

Protokoll fört vid Värmlands Båtförbunds styrelsemöte 2014 – 09 – 29 i Arvika MKs klubblokal i deras uthamn Blås Ut i Arvika.

Närvarande: Karl Tervell, Maud Hermansson , Peter Lundholm, Maud Fredell, Irja Nilsson, Staffan Collin och Emond Olson.

§1 Mötets öppnande.

Staffan Collin hälsar närvarande välkomna och förklarar mötet öppnat.

§2 Dagordning.

Mötet antog föreslagen dagordning.

§3 Val av sekreterare.

Att föra mötesprotokollet valdes Emond Olson.

§4 – Val av justeringsman.

Att jämte ordförande justera mötets protokoll valdes Maud Fredell.

§5 Rapport sekreterare.

Protokollet från mötet 14-09-08 sänts som mail till samtliga. Inga kommentarer varför protokollet lades till handlingarna. Från Transportstyrelsen hade VBF fått en skrift SJÖTENDENSER. Innehållet berörde mest yrkessjöfarten men några mindre stycken var om fritidsbåtar. Utdrag av intressanta delar bifogas protokollet som Bilaga VBF 14-09-29.

§6 Rapport kassör.

Kassören: Ekonomin fortsatt god.

Klubb i Kilsviken som vill bli medlem har kontaktats, ärendet är ännu inte avslutat.

§7 Båtförbundets inriktning.

Med bildspelet från föregående möte resonerades om vad som påverkar relationerna båtförbund, klubbar och i förlängningen klubbarnas medlemmar. Kontakten klubb – kommun örutsätts klubben normalt sköter själv, men vid behov kan förbundet intervjua om det behövs med hjälp av SBU:s expertis.

De övriga Vänerförbunden informeras för samarbete. Förslag: Prenumeration av tidningen BÅTLIV till Länsstyrelsen.

Till nästa möte avses att rollerna som Union, Förbund och klubbarna har gentemot varandra klarlägges, Maud Hermansson – SBU, Maud Fredell – VBF, Peter Lundholm – Klubb.

§8 Höstens verksamhet.

Tillsammans med SBU kurs för klubbfunktionärer: Användning av Bas-K

§9 Övriga frågor.

.Hemsidan: Nyheter införes.

§10 Nästa möte.

Nästa möte hålls 10nov. Plats bestäms av LG Kring

§11 Avslutning

Ordförande tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet:

Emond Olson

Staffan Collin

Maud Fredell

Sekreterare

V.Ordförande

Justerare

Följande är hämtat från TRANSPORTSTYRELSENS skrift SJÖTENDENSER nr 01/2014.

Ur avsnittet ”SJÖFARTENS MILJÖPÅVERKAN INTE BARA EN NATIONELL FRÅGA”.

Bilaga till protokoll – VBF 14-09-29

2/2

Utsläpp av avfall från fritidsbåtar.

Utsläpp av toalettavfall från fritidsbåtar har diskuterats under lång period både nationellt och inom HELCOM. (=Helsingforskonventionen) Staterna runt Östersjön har en överenskommelse att införa utsläppsförbud för toalettavfall från fritidsbåtar. I Sverige träder bestämmelsen ikraft 1 april 2015 och gäller alla fritidsbåtar utom K-märkta

Krav på mottagande i fritidsbåthamnar.

Sedan 2002 är alla fritidsbåthamnar skyldiga att ta emot det avfall som normalt anlöpande båtar har behov att lämna. När utsläppsförbudet träder ikraft 2015 kommer behovet av mottagningsanordningar för toalettavfall att äka betydligt. Därför är det viktigt att fritidsbåthamnarna anlägger mottagningsanordningar inför 2015. Alla hamnar som är inrättade för att ge service åt fritidsbåtar och som inte är enkla förtöjningsplatser eller små bryggor är fritidsbåthamnar. Gästhamn, marina, klubbhamn eller kommunal hamn är exempel på fritidsbåthamn. Det finns flera möjligheter för omhändertagande av toalettavfallet. Fasta båttoaletter kan tömmas i land via sugtömning till mottagningsanordningar som finns i fritidsbåthamnarna. Portabla båttoaletter kan bäras iland och tömmas i utslagsvask.

Fritidsbåtdirektivet.

I slutet av 2013 presenterades ett nytt EU-direktiv som rör tillverkning och försäljning av fritidsbåtar och vattenskotrar. De nya kraven skall vara införda i svensk lagstiftning senast 18 januari 2016 då rdelerna skall börja tillämpas. En viktig ändring är att båtar med toalett måste förses med tank för toalettavfall som enbart kan tömmas till land, alternativt om man har en reningsutrustning så får toalettavfallet släppas ut efter behandling.