

Information från projekt Hisingsbron:

Vårens arbeten påverkar trafiken på Göta älv

Under våren och sommaren kommer projekt Hisingsbron att utföra arbeten i farleden. Arbetet innebär att vi stänger farleden dagtid för passage förbi Hisingsbron mellan mars och juli.

Hisingsbron är den nya förbindelsen i Göteborg över Göta älv. Byggnationen startade 2017 och under nästa år ska bron stå klar och öppna för trafik.

Nu är stålet till Hisingsbron på plats och i vår startar arbetet med den nya bronns ledverk och dykdalber. Det innebär att vi kommer att påla i älven varje dag under perioden mars till juli. När vi pålar i älvens farled kan inga båtar passera, såväl av säkerhetsskäl som av utrymmesskäl. Farleden vid arbetsområdet kommer därför att stängas varje dag klockan 10.00 och öppnas senast 24.00.

Arbetet med pålningen är väldigt omfattande och kommer att ta några månader, men vi har försökt att hitta en lösning som fungerar så bra som möjligt för de olika aktörer som trafikerar älven.

För att minska störningarna för fritidsbåtar och de aktörer som har båtturer på älven kommer vi att arbeta intensivt med pålningen under våren så att vi förhoppningsvis blir klara med arbetet så tidigt som möjligt i sommar och därmed minimerar påverkan på sommartrafiken på älven.

Det går bra att passera Hisingsbrons arbetsområde både nattetid och hela morgonen fram tills vi stänger farleden klockan 10, tänk bara på att Götaälvbron inte öppnas under rusningstrafik klockan 06-09 på vardagar. För de fritidsbåtar som behöver vänta på en broöppning eller på att vi öppnar farleden finns det nu färdigställda förtöjningsplatser på båda sidor om Götaälvbron, dels utanför Göteborgsoperan och dels utanför Ringön.

Välkommen att höra av dig om du har frågor eller behöver mer information.

Vänliga hälsningar

Mikael Nummedal

Projekt Hisingsbron

Trafikkontoret i Göteborgs Stad

Kontaktuppgifter: Charlotte Falke, kommunikationsansvarig projekt Hisingsbron, 0708-966555

Just nu byggs en ny bro mellan Hisingen och fastlandet i Göteborg. Bron ska ersätta den nuvarande Götaälvbron. Hisingsbron blir en lyftbro i stål och betong med det ena brofästet i Centralenområdet och det andra mellan Ringön och Frihamnen. Bron består av Arpeggio som är brodelen över älven och en anslutande kollektivtrafikbro.

Anledningen till varför Göteborgs Stad bygger en ny bro är att Götaälvbron är så pass utsliten att den behöver ersättas. Hisingsbron ska stå klar till år 2021 och det är Skanska-MTH som bygger bron på uppdrag av Göteborgs Stad. Läs mer om Hisingsbron på: www.hisingsbron.se