

Trafiklagsövergripande trafikledning Göta älv – Storgöteborg

Sammanfattning

2020-03-30

Innehåll

1. Broar och intressen som omfattas
2. Varför just nu?
3. Så här har arbetet gått till och här står vi nu
4. Två komponenter: Samverkansregler ver 1.0 + Uppföljning och vidareutveckling
5. Samverkansregler ver 1.0: Innebörd och effekter
6. Samverkansprocess för uppföljning och vidareutveckling
7. Kommande milstolpar

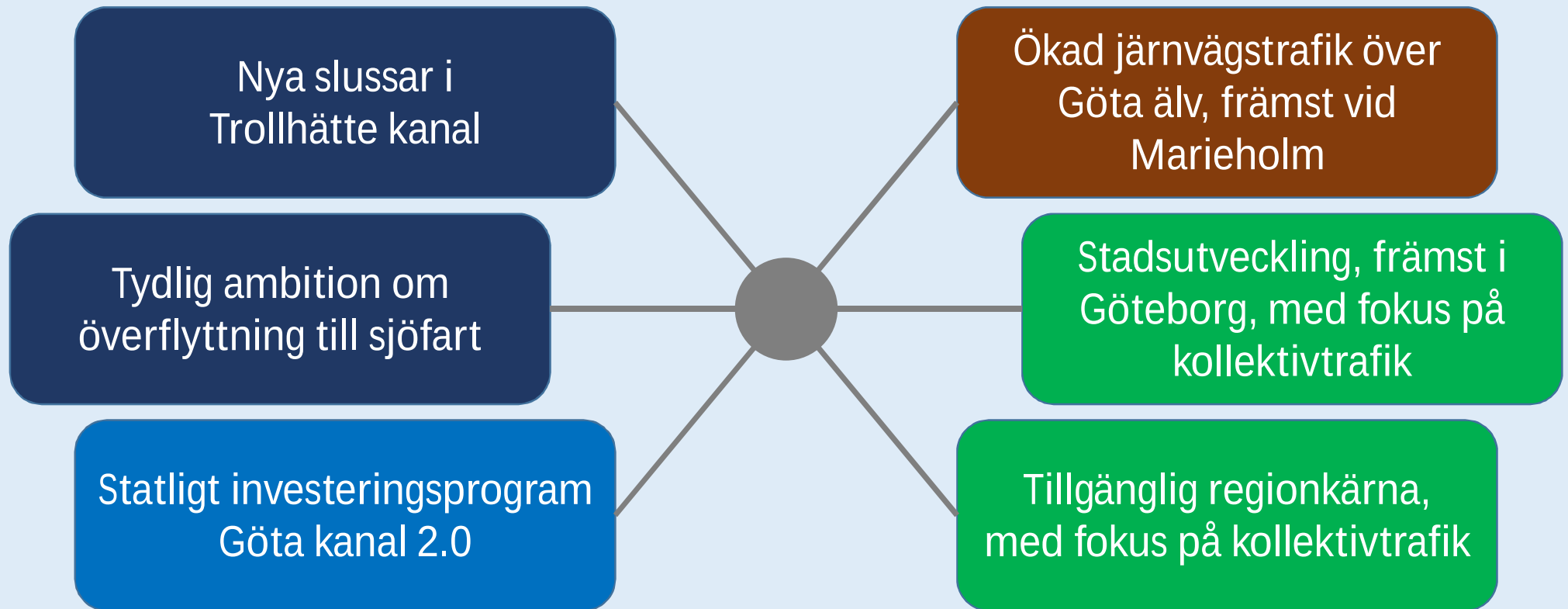
1. Broar och intressen som omfattas



Göta älvbron / Hisingsbron
Kollektivtrafik (spårvagn och buss)
Vägtrafik (goods och person)
Gång och cykel

Marieholmsbroarna
Godstrafik järnväg
Persontrafik järnväg
Gång och cykel

2. Drivkrafter från flera håll



2. Varför just nu

Göta älvbron (1939–2022)

- Segelfri höjd: 18,3 m
- Öppnas på plats från brotornet
 - Avvecklas från och med sensommaren 2021



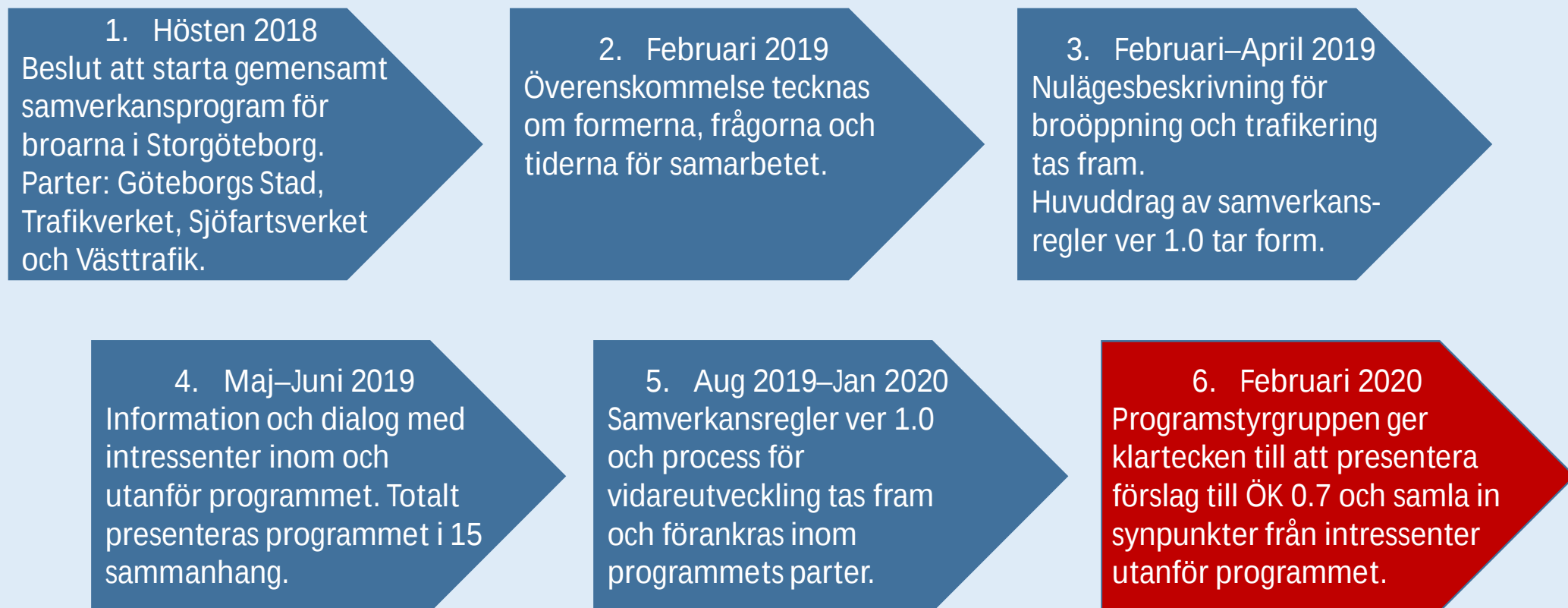
Trafiklagsövergripande trafikledning Göta älv – Storgöteborg

Hisingsbron (2021–)

- Segelfri höjd: 12 m
- Miljödom (maj 2016) med villkor för handelssjöfarten och krav på införande av effektivt trafikledningssystem senast när bron tas i drift.
- Fjärrstyrning (kräver ny broöppningsfunktion).
- **Tas i drift för allmän vägtrafik: våren 2021**
- Tas i drift även för spårtrafik: sensommar 2021



3. Så här har arbetet gått till och här står vi nu



3. Så här har arbetet gått till och här står vi nu

6. Februari 2020
Programstyrgruppen ger klartecken till att presentera förslag till ÖK 0.7 och samla in synpunkter från intressenter utanför programmet.

7. Mars–April 2020
Information och dialog om förslag till ÖK 0.7 med intressenter utanför programmet. Insamling av synpunkter till 15/4 (30/4).

Intressenter vi planerar att informera och samla in synpunkter från

- Region Värmland
- Västra Götalandsregionen
- Länsstyrelsen Västra Götaland resp. Värmland
- Vänersamarbetet
- Vänerns Näringslivsråd
- Intressenter inom fritidssjöfarten

Planerade möten

- Vänersamarbetet (kommuner runt Vänern): 25/2, Mellerud
 - Vänerns Näringslivsråd: 11/3, Lidköping
 - VGR (genom ordförande RUN): 12/3, Göteborg, därefter BHU 5/5
 - Region Värmland (genom RUN): 27/3, Glava
 - Intressenter kring fritidssjöfarten: 3/4, Trollhättan
-
- Länsstyrelsen Västra Götaland: datum inte beslutat
 - Länsstyrelsen Värmland: datum inte beslutat, möjligtvis 27/3

4. Överenskommelsen innehåller två huvudsakliga komponenter

1. Samverkansregler version 1.0

- Motsvarar kravet på trafikledningssystem enligt miljödomen för Hisingsbron
- Utgår från dagens trafiksituation och broar
- Beskriver samverkansregler för öppning av Hisingsbron respektive Marieholmsbroarna
- Samverkansregler för Yrkessjöfart
- Samverkansregler för Fritidssjöfart
- Detaljeras i arbetsrutiner
- Gäller från och med att Hisingsbron tas i drift för allmän vägtrafik (våren 2021)

+

2. Samverkansprocess för uppföljning och vidareutveckling

- Beskriver uppföljningsindikatorer för hur trafiksituationen kring Göta älv utvecklas. Ska inrapporteras årligen.
- Beskriver fokusområden, som avser kommande, mer långsiktiga förändringar som kan påverka samverkansreglerna.
- Särskilt arbete ska påbörjas i närtid i frågan om järnväg/yrkessjöfart vid Marieholm.
- Årsrapport ska tas fram och publiceras
- Beskriver roller och ansvar i processen.
- Göteborgs stad sammankallande år 1-5.

5. Samverkansregler ver 1.0 – Yrkessjöfart

De stora dragen för samverkansregler Yrkessjöfart

1. Yrkessjöfart Hisingsbron

- Broöppning ska medges, under hela året och dygnet, efter anrop från fartyget i god tid.
- Spärrtider: som idag, helgfria vardagar kl. 06-09 och 15-18.
- Vid tillfällen där flera fartyg har behov av broöppning inom en kortare tidsperiod, ska antingen kolonnkörning eller separation av fartyg kunna tillämpas. Dagtid behövs omkring 20–30 min mellan två broöppningar kunna avveckla köbildning inom kollektivtrafiken.

2. Yrkessjöfart Marieholmsbroarna

- Broöppning ska medges, under hela året och dygnet, efter anrop från fartyget i god tid, så snart det finns tillgänglig tidslucka i den aktuella tågtrafiken.
- Yrkesfartyget ska inkluderas i produktionsplanen och hanteras som ett planerat tåg.
- Möten ska planeras till att ske vid Marieholm (och är inte möjligt vid Hisingsbron).

5. Samverkansregler ver 1.0 – Fritidssjöfart

De stora dragen för samverkansregler Fritidssjöfart

3. Fritidssjöfart Hisingsbron

- Broöppning medges året runt på fasta tider, mellan kl. 05:00 och 22:00.
- Minst fem fasta tillfällen, varav minst fyra fasta tillfällen dagtid (kl. 09:00–19:00).
- Övriga tider medges broöppning på begäran.
- Vid behov kan maxtid på 8 min tillämpas, därefter ska ny öppning kunna ske inom 20–30 min.
- Yrkessjöfart i närheten kan komma att inväntas, och har då företräde.
- Segelbåt får passera bakom yrkesfartyg, även utanför angivna fasta öppningstider.

4. Fritidssjöfart Marieholmsbroarna

- Broöppning ska medges, under hela året och dygnet, efter anrop från fritidsbåt, så snart det finns tillgänglig tidslucka i den aktuella tågtrafiken.
- Broöppning ska därutöver kunna ske tidsmässigt samordnat med de fasta öppningstiderna för Hisingsbron, detta för att säkerställa att nedströms trafik hinner till Hisingsbron i god tid för att hinna passera under den fasta öppningstiden.

5. Samverkansregler ver 1.0 – Effekter

De stora dragen gällande effekter av Hisingsbrons brohöjd i kombination med samverkansreglerna

1. Yrkessjöfart/Kollektivtrafik Hisingsbron

- Betydligt fler fartyg som behöver broöppning och som behöver planera rutt utifrån spärrtider.
- Minskad flexibilitet för sjöfarten, fler broöppningar för kollektivtrafiken.
- Ökad efterfrågan på broöppning utanför spärrtiderna. Fler tillfällen med flera broöppningar på kort tid.

2. Yrkessjöfart/Järnväg Marieholmsbroarna

- Ingen förändring gentemot dagsläget. Samma efterfrågan på broöppningar, där broöppning sker vid tillgänglig tidslucka i den aktuella tågtrafiken.
- Utvecklade arbetsrutiner ger ökad framförhållning inför kommande broöppning.
- Separat arbetsgrupp tillsätts för vidareutveckling av samverkansreglerna.

3. Fritidssjöfart/Kollektivtrafik Hisingsbron

- Betydligt fler segelbåtar som behöver broöppning och som behöver planera sin resa efter fasta öppningstider.
- Minskad flexibilitet för sjöfarten, fler broöppningar för kollektivtrafiken.
- Flest öppningar under semesterperioden.

4. Fritidssjöfart/Järnväg Marieholmsbroarna

- Ingen förändring gentemot dagsläget. Samma efterfrågan på broöppningar, där broöppning sker vid tillgänglig tidslucka i den aktuella tågtrafiken.
- Dock krav på att öppning samordnas med fasta öppningstider vid Hisingsbron (nedströms).

6. Samverkansprocess för uppföljning och vidareutveckling

Processen för uppföljning och vidareutveckling ska genomföras i samverkan mellan parterna och ske i nedanstående steg:

1. Databesamling: insamling, sammanställning och analys av uppföljningsindikatorer (sker i linjerna)
 2. Årsrapport och behovsanalys av eventuella förändringar (sker i Beredningsgruppen)
 3. Beslutsprocess: fastställa årsrapporten samt besluta om förändringar av samverkansreglerna (sker i Styrgruppen)
 4. Kommunikation: färdigställa och tillgängliggöra årsrapport för interna och externa intressenter (utförs av sammankallande part)
- Parterna tillsätter Beredningsgrupp och Styrgrupp
 - Sammankallande part år 1–5 är Trafikkontoret Göteborgs Stad

7. Kommande milstolpar

6. Februari 2020
Programstyrgruppen ger klartecken till att presentera förslag till ÖK 0.7 och samla in synpunkter från intressenter utanför programmet.

7. Mars–April 2020
Information och dialog om förslag till ÖK 0.7 med intressenter utanför programmet. Insamling av synpunkter till 15/4 (30/4).

8. April–Maj 2020
Inarbetning av synpunkter samt förankring inom programmets parter.

Ta fram slutversion.

9. Maj–Augusti 2020
Underskrifter av programmets parter.

10. Aug–Dec 2020
Kommunikationsinsatser och inarbetning i befintliga informationskanaler.
Framtagning av arbetsrutiner.
Dialog med användarna.

11. Våren 2021
Hisingsbron tas i drift för allmän vägtrafik.
Samverkansreglerna ska kunna börja tillämpas.

För mer information

- Programledare, Patrik Benrick, Trafikverket region Väst
 - E-post: patrik.benrick@trafikverket.se
 - Telefon: 010-123 4984
- Biträdande programledare, Kristina Bäck Jensen, Trafikkontoret Göteborgs stad
 - E-post: kristina.jensen@trafikkontoret.goteborg.se
 - Telefon: 031-368 2485

Trafiklagsövergripande trafikledning Göta älv - Storgöteborg

Sammanfattning

2020-02-24