

Till: Program spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné via Lindholmen

Svar på: Information och dialog om Lindholmsförbindelsen – bro eller tunnel över Göta älv i Göteborg

Runt Vänern finns det tre båtförbund anslutna till Svenska Båtunionen, Östra Vänerens Båtförbund, Värmlands Båtförbund och Vänern Väst Dalslands Kanals Båtförbund. Tillsammans representerar vi 66 båtklubbar med mer än 12 500 medlemmar. Många av våra medlemmar seglar sin båt till Västkusten under sommaren och vill ha en så problemfri transport på Göta Älv som det är möjligt. De hinder som finns i Göteborg är Marieholmsbron och från och med 2021 Hisingsbron med en seglingsfri höjd på 12 m. En majoritet av segelbåtar som passerar Göteborg har en masthöjd högre än 12 m.

Patrik Benrik, Trafikverket Region Väst, har skrivit ett dokument 2020-03-02 där han uppskattar antalet segelbåtar som passerar Göteborg under sommaren

- Maj och september: omkring 10 segelbåtar per dygn
- Juni och augusti: omkring 15-20 segelbåtar per dygn
- Juli: omkring 30 segelbåtar per dygn

Enligt vår bedömning kommer det med största sannolikhet att bli ett pussel att kombinera öppningarna av Marieholmsbron och Hisingsbron för passage av segelbåtar med förmodligen långa väntetider. Att dessutom bygga ytterligare en bro, den nya Lindholmen-Stigbergskajen, där båttrafiken är beroende av broöppning anser vi är förkastligt. Den information vi fått att ingen samkörning (öppning) av Marieholmsbron och nya Hisingsbron kommer att ske, så ser vi ur säkerhetssynpunkt att ytterligare en bro med ej segelfri höjd är rent förkastlig.

Vi, de tre Vänerförbunden, anser att förslaget om en tunnel är det mest gynnsamma för oss med fritidsbåtar och även för yrkestrafiken som trafikerar Vänern. Båtar kan då passera fritt under hela dygnet och behöver inte ta hänsyn till broöppning.

Alternativet med en bro med seglingsfri höjd på 12 m anser vi inte är något alternativ beroende på att ingen synkroniserad öppning är möjlig för de tre broarnas öppningar för passage av båtar/fartyg.

Vi, de tre Vänerförbunden, ser en tunnel som det enda alternativet.

På uppdrag av Vänerförbunden.

Per Edberg
Styrelseledamot Värmlands Båtförbund
070-5220277
per.edberg@batunionen.com

Anders Olsson
Styrelseledamot Karlstads Segelsällskap
072-2003380
anders.olsson@arcelormittal.com