

Information från Projekt "Rena båtbottnar"

Under 2020 genomfördes ett projekt "rena båtbottnar" med provtagning av 200 båtbottnar. Detta skedde som ett samarbete mellan Värmlands Båtförbund VBF, Karstads Segelsällskap KSS, Skoghalls Båtsällskap SBS samt Länsstyrelsen i Värmland. Projektet genomfördes genom XRF-mätning som finansierades med LOVA-bidrag via Länsstyrelsen i Värmland.

I november 2020 lämnade KSS och SBS in var sin ansökan om LOVA-bidrag för sanering av det 60-talet båtar som vid XRF-mätningar uppvisat höga biocidhalter. I mars fick klubbarna bidrag beviljat för utrustning samt blästring av de båtar som visat höga halter av biocider. Det rör sig om saneringskostnad för is-blästring per båt på kr 10 till 12-tusen per båt. Till detta kommer uppförande av skyddat kapell och markplanering. Totala kostnaden uppgår till över 800-tusen varav LOVA-bidrag täcker 80%. Resten utgör egna arbeten och en smärre kontantinsats.

Allt detta är att se som pilotprojekt. Båtagare har ställt upp frivilligt när vi förklarat hur miljöfarligt och onödigt det är med koppar och zink i bottenfärgen är samt att det bara är en tidsfråga innan myndigheterna slår till och förbjuder sjösättning av kontaminerade båtar. Här runt Vänern är det bara Länsstyrelsen i Värmland som reagerat och stöttat oss medan kommunerna som är den myndighet som skall ha uppsyn och övervaka inte på något håll har gjort väsen av sig på samma sätt som nu sker i Stockholmsregionen och Östersjökusten.

Vi går nu ut till våra båtklubbar i VBF för att väcka intresse för fortsatta projekt i samma utformning som ovanstående men med nya klubbar som deltagare.

Om någon klubb är intresserad så kan vi på VBF bidra med att starta liknande projekt som vi beskrivit ovan. Det skulle i så fall vara XRF-mätning eller skrapprovsmätning i ett första steg och senare projekt för blästring av bottnar med höga gifthalter. Anmäl intresse till Lars-Göran Kring larsgoran.kring@telia.com eller Karl Tervell karltervell@gmail.com.

Först till kvarn!

Även om vi ser det som självklart att vi skall bidra till giftfri marin miljö så kan vi också peka på andra fördelar rent ekonomiskt.

Om man skall sälja sin båt till Mälaren Östersjön så krävs i vissa kommuner intyg på att båten är fri från biocidhaltig bottenfärg.

I princip skall båten **inte** få sjösättas med hemmahamn i Vänern eller annan insjö om den är målad med västkust- eller ostkustfärg.

Om båten är byggd 1976 – 1995 så finns risk att den är målad med biocidhaltig färg.

Se upp! När Ni köper begagnad båt. Är den målad med giftfärg skall den inte sjösättas i insjö. Köper Ni ny båt så skall den inte bottenmålas alls om den skall gå i insjö. Det räcker med epoxilager för att hindra vatteninträngning i skrovet.

Viss information och vägledning finner Ni på batmiljo.se.

Än så länge finns det inga direkta förbud i våra vatten runt Vänern mot sjösättning av båtar om saknar intyg. Detta kan komma att variera från kommun till kommun. Det är kommunen som är tillsynsmyndighet och kan ställa krav på båtklubbarna som i sin tur då kan ställa krav på medlemmarna.

Den som sanerar sin båt idag kan nog räkna med att båten stiger i värde lika mycket som saneringen kostar.

Sist men inte minst betydande är dock vetskapen om att man sanerat bort onödiga biocida färglager som enbart kan skapa skada och inte behövs i våra insjömiljöer. Detta bör ge båtägaren ett gott samvete.