

Samråd – Nya slussar i Trollhättan TRV 2021/8065

Värmlands Båtförbund har inbjudits att i samråd lämna synpunkter på "Nya slussar i Trollhättan". Vi har diskuterat frågan tillsammans med Skaraborgs Båtförbund och Väneren Väst Dalslands Kanals Båtförbund, tillsammans företräder vi mer än 12 000 fritidsbåtsägare.

Vi förespråkar det Norra alternativet beroende på:

- mindre miljöpåverkan.
- lägre byggkostnad.
- mindre påverkan för befintliga fastigheter.
- mindre påverkan för den yrkesmässiga sjötrafiken under byggnation.

Vi fritidsbåtagare tycker att en mycket viktig sak är att det finns bra väntebryggor i anslutning till slussarna. Dagens båtar har höga fribord vilket gör att flytbryggor i många fall är olämpliga och skapar risk för personskador när det blir för högt att hoppa. Fasta bryggor där det är lätt att kliva av båten är ett måste liksom möjlighet att komma i land från bryggan. Ett avskräckande exempel är den väntbrygga som lagts ut i Göteborg, där bryggan ligger endast en decimeter över vattenytan och landgång saknas.

Ett mycket starkt önskemål är att det byggs ändamålsenliga gästhamnar utmed farleden, utrustade med wc, duschar samt om möjligt el och vatten på bryggorna. Om bryggorna förses med Y-bommar måste dessa vara tillräckligt långa så att det går att förtöja på ett säkert sätt.

Förslag på platser där gästhamnar kan anläggas:

- vid slussen Vänersborg, i bassängen ovanför slussen.
- vid slussarna Trollhättan, i direkt anslutning till slussarna.
- vid slussen i Lilla Edet, i direkt ovanför slussen.
- vid någon lämplig plats mellan Lilla Edet och Göteborg.
- i anslutning till Marieholmsbron eller Hisingsbron.

Värmlands Båtförbund står till förfogande för vidare dialog kring projektet.

Lars Göran Kring

Ordförande Värmlands Båtförbund

070-621 11 02, larsgoran.kring@telia.com