



Trafikverket

2023-10-09

investeringsprojekt@trafikverket.se

Samråd – Nya slussar i Trollhättan TRV 2023/41459.

Värmland Dals Båtförbund har inbjudits att i samråd lämna synpunkter på "Nya slussar i Trollhättan". Vi har diskuterat frågan tillsammans med Skaraborgs Båtförbund och Västkustens Båtförbund, tillsammans företräder vi ca 180 båtklubbar och mer än 31 000 fritidsbåtsägare.

Vi förespråkar det Norra alternativet beroende på:

- mindre miljöpåverkan
- lägre byggkostnad
- mindre påverkan för befintliga fastigheter
- mindre påverkan för den yrkesmässiga sjötrafiken under byggnation
- minst påverkan för fritidssjöfarten som viktig näringsgren för turismen i regionen

I enlighet med projekt målet att bevara och möjliggöra utveckling av fritidssjöfart och turism är det högst önskvärt att man tar nedanstående synpunkter i beaktande:

- investera i väntbryggor som ur ett sjösäkerhetsperspektiv är anpassat för dagens fritidsbåtar med höga fribord, där fasta bryggor med enkel avklivning samt möjlighet att komma i land från bryggorna är den överlägset bästa lösningen. Ett avskräckande exempel är den väntbrygga som lagts ut i Göteborg, där bryggan ligger endast en decimeter över vattenytan och landgång saknas.
- investera i ändamålsenliga gästhamnar utmed farleden, utrustade med wc, duschar samt om möjligt el och vatten på bryggorna. Om bryggorna förses med Y-bommar måste dessa vara tillräckligt långa så förtöjning kan ske på ett säkert sätt.

Förslag på platser där gästhamnar kan anläggas:

- vid slussen Vänersborg, i bassängen ovanför slussen
- vid slussarna Trollhättan, i direkt anslutning till slussarna
- vid slussen i Lilla Edet, i direkt ovanför slussen
- vid lämplig plats mellan Lilla Edet och Göteborg (förslag Älvängen)
- i anslutning till Marieholmsbron eller Hisingsbron

Värmland Dals Båtförbund står till förfogande för vidare dialog kring projektet.

Lars Göran Kring

Ordförande Värmland Dals Båtförbund

070-621 11 02, larsgoran.kring@telia.com