

Protokoll fört vid styrelsemöte med Värmland-Dalslands Båtförbund 2025-10-20 kl 18.30 i Skoghalls Båtsällskaps lokaler på Mörudden

Närvarande: Owe Lindström, Kalle Tervell, Bo Sörensen, Thorsten Born, Ronnie Åkerstedt, Peter Karlsson, C-G Ekeberg och Börje Meier.

Från valberedningen: Günther Krebs

Anmält förhinder: Anders Hansson, Ulf Littorin, Maud Hermansson, Johan Sluiter och Stig Persson.

§ 1

Mötets Öppnande

Ordförande Owe Lindström hälsade alla närvarande välkomna och förklarade mötet för öppnat.

§ 2

Dagordningen

Den föreslagna dagordningen godkändes med vissa justeringar.

§ 3

Godkännande av föregående protokoll

Föregående protokoll, som varit utskickat godkändes.

§ 4

Rapporter

Kalle presenterade balans och resultatrapporter, utskickade, styrelsen godkände rapporterna.

Karl hade förtjänstfull gjort en skriftlig redovisning av vad som diskuterades på Vänerforum, (bilaga), och Bosse kompletterade. Ca 120 deltagare var med på detta forum, som varade i två dagar. Många företagare, myndigheter och institutioner var representerade. Huvudtemat var fisket i Vänern och dess betydelse, både för yrkesfiskarna, (ca 20 st) och fritidsfiskarna. Behovet av ökat fiske i en beredskapssituation diskuterades också.

Peter och Bosse deltog också på SBU:s miljökonferens i Marstrand, som i princip bara diskuterade giftiga bottenfärger, och vad man skall göra åt det. Man uppskattar att det är ca 150 000 båtar som skall saneras runt om i landet.

Börje redogjorde för deras situation gentemot Karlstads Kommun, som fortfarande ser Karlstads Motorbåtsklubb som ett alternativ för nytt reningsverk. Föreningen fortsätter att skapa opinion för att få behålla sin hamn för sina medlemmar, föreningen har annonserat

samlat namnlistor, men också samarbetat med andra intressenter för att försöka få kommunen att välja andra alternativ för reningsverkets etablering.

Börje redovisade också hur kommunens beslutsgång ser ut för projektet, och något beslut väntas inte under detta år.

§ 5

Bättre sjökort.....

Thorsten informerar om att breven till berörda kommuner, och alla våra medlemsklubbar gått ut, och att två kommuner, Kristinehamn och Karlstad har svarat. Två av våra medlemmar har också svarat nämligen Segelsällskapet Åmålsviken och Säfte Motorbåtsklubb.

Peter och Thorsten går vidare för kontakter med berörda myndigheter och Hydrographica för att sedan försöka skapa ekonomiska förutsättningar för projektet.

§ 6

Hemsidan

Peter meddelar att han inte kan fortsätta med hemsidan, vi måste hitta någon annan som har tid med detta. Vi börjar med att tillfråga Per Edberg.

§ 7

Kommande verksamhet

Styrelsen beslutade att nästa styrelsemöte enbart skall handla om denna så viktiga fråga, och det blir **en heldag lördagen den 6 december i Karlstadsregionen.**

Vi startar med kaffe och smörgås 09.30 äter någon Julinspirerad lunch tillsammans med respektive, och avslutar med kaffe 15.30. Peter och Thorsten får i uppdrag att ordna med aktiviteter för medföljande.

§ 8

Profilkläder

Thorsten hade tagit med prover på kläder för tryck. Vi beslöt att vi till nästa möte skall ha prover på en pikétröja och en cardigan för tryck av vår "logga"

§ 9

Valberedningen har ordet

Günther Krebs från valberedningen tackar för att han får träffa styrelsen, och ställer frågan om alla står till valberedningens förfogande. Owe meddelar att han inte står till förfogande som ordförande, och Karl står heller inte till förfogande som kassör.

Günther noterar detta och kommer tillsammans med Johan Lindqvist att fortsätta valberedningsarbetet.

§ 10

SBU Extra Båtriksdag och Unionsrådet

Det blir en extra Båtriksdag i samband med Unionsrådet den 22 – 23 november, och då skall man besluta om organisationsutredningens förslag. Owe har gått igenom handlingarna. Förslaget från organisationsgruppen handlar i huvudsak om att tydliggöra förbundens roll i organisationen. Förslaget innebär också att båtklubbarnas motioner går vidare till Båtriksdagen med yttrande från Båtförbunden, ett demokratilyft!

I förslaget finns också en skrivning om att man skall ha Unionsråd och Båtriksdag samma helg på hösten. Motivet är i huvudsak ekonomiska skäl.

Vi diskuterar innehållet i förslaget, och vi ställer oss bakom förslaget så när som på förslaget om att genomföra Unionsrådet och Båtriksdagen på samma helg, det är vi emot.

Styrelsen beslutar uppmana våra ledamöter på Båtriksdagen att rösta för att Båtriksdagen och Unionsrådet inte skall genomföras vid samma tillfälle.

§ 11

Nästa möte

Lördagen den 6 december, heldag, med respektive. Vi startar med kaffe och macka 09.30 äter en gemensam julinspirerad lunch kl12.00, och avslutar dagen med kaffe och kaka 15.30.

Medföljande kommer att få ett program för förmiddagen och eftermiddagen.

§ 12

Avslutning

Då inga ytterligare frågor föreligger så tackar ordförande för idag och förklarar styrelsemötet för avslutat.

Karlstad 2025-10-20

Vid protokollet

Owe Lindström

Ordförande

Thorsten Born

Sekreterare